



INFORMAZIO-OHARRA

Kantauri-Mediterraneo trenbide-sareari buruzko proiektuaren informazio-azterlanaren inguruko informazio publikoa. Tarte: Iruñea-Altsasu

Lakuntzako Udalak herritarrei jakinarazi nahi die, 2025eko abenduaren 23an, "Kantauri-Mediterraneo trenbide-korridorearen proiektuari buruzko azterlan informatiboa. Tarte: Iruñea-Altsasu" publikoki informatzeko Trenbide Plangintzako Azpizuzendaritza Nagusiaren iragarkia BOEn argitaratu zela.

Horrela, Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministeritzak "Kantauri-Mediterraneo trenbide-sareari buruzko proiektuaren informazio-azterlana. Tarte: Iruñea-Altsasu" behin-behinean onartzea erabaki du, eta informazio publiko egiteko eta administrazioei entzuteko prozesua hastea.

Azterlan hori publikoaren esku jarriko da orain, nahi duen pertsona orok azter dezan. Pertsona horiek trazaduraren kontzepzio globalari buruzko oharra egin ahal izango dituzte, interes orokorrari eta ingurumen-inpaktuari eragiten dioten neurrian.

Horretarako, Garraio eta Mugikortasun Jasangarriko Ministeritzak **45 egun balioduneko** epea (hau da, 2026ko martxoaren 6ra bitarte) ezarri du publikoaren esku jartzeko, iragarki hau Estatuko Aldizkari Ofizialean argitaratu eta hurrengo egunetik kontatzen hasita.

Azterlan informatiboa udal bulegoetan paper formatuan eta web-helbide honetan kontsultatu ahal izango da: <https://www.transportes.gob.es/ferrocarriles/estudios-de-planificacion>

Aurkeztu diren alegazioak, aukeran, Estatuko Administrazio Orokorren Erregistro Elektronikoko Orokorren bidez bidaliko dira. Horretarako, web-helbide hau erabil daiteke: <https://rec.redsara.es/registro/action/are/acceso.do>

Estatuko Administrazio Orokorren Erregistro Elektronikoko Orokorrean honako hau adierazi beharko da:

- Erakunde hartzailea: EA0043954 Subdirección General de Planificación Ferroviaria. Dirección General del Sector Ferroviario. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.
- Gaia: Información pública. LAV Pamplona-Alsasua. / Informazio publikoa. LAV Iruñea-Altsasu

Ziurtagiri elektronikorik edo cl@ve ziurtagiririk ezean, alegazioak, Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Komunaren urriaren 1eko 39/2015 Legearen 16. artikuluan ezarritako, gainerako modalitateetan aurkeztu ahal izango dira (adibidez, Correos bezalako erregistro-gaietan laguntzeko bulegoetan).

Bestalde, jakinarazten dugu Udala informazio-azterlana aztertzen ari dela eta alegazioak ere aurkeztuko dituela ezarritako epeen barruan.

Azkenik, gogorarazi nahi dugu, 2025eko maiatzaren 22an, Udalak mozio bat onartu zuela zeinetan tren-ereduaren azterlan alternatibo bat egitea eskatzen zuen, lurralde-kohesioa bermatzeko, ingurumena errespetatzeko eta bideragarritasun ekonomikoa ahalbidetzeko; eta, honetarako, trenbide-sarea modernizatuz eta merkantziak trenbidez garraiatzea bultzatuz, gure herri eta eskualdeetako geltokiekiko konexio eta maiztasunak hobetzean oinarrituta.

Lakuntzan 2026ko urtarrilaren 8an



NOTA INFORMATIVA

Información pública del Estudio Informativo del Proyecto de Corredor ferroviario Cantábrico-Mediterráneo. Tramo: Pamplona-Alsasua

El Ayuntamiento de Lakuntza quiere trasladar a la ciudadanía que el pasado 23 de diciembre de 2025 se publicó en el BOE el "Anuncio de la Subdirección General de Planificación Ferroviaria por el que se somete a información pública el "Estudio Informativo del Proyecto de Corredor ferroviario Cantábrico-Mediterráneo. Tramo: Pamplona-Alsasua".

Así, el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha resuelto aprobar provisionalmente el "Estudio Informativo del Proyecto de Corredor ferroviario Cantábrico-Mediterráneo. Tramo: Pamplona-Alsasua", e iniciar el proceso de información pública y audiencia de administraciones.

Dicho estudio se somete ahora a información pública para ser examinado por las personas que lo deseen, quienes podrán formular observaciones sobre la concepción global del trazado, en la medida en que afecte al interés general, y sobre el impacto ambiental.

Para ello, el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha establecido un plazo para la información pública de **45 días hábiles** (hasta el 6 de marzo del 2026), contados a partir del día siguiente al de publicación del presente anuncio en el Boletín Oficial del Estado.

El estudio informativo se podrá consultar en formato papel en las oficinas municipales y/o en la siguiente dirección web: <https://www.transportes.gob.es/ferrocarriles/estudios-de-planificacion>

Las alegaciones que se formulen se enviarán preferiblemente a través del Registro Electrónico General de la Administración General del Estado, al que se puede acceder mediante la dirección web: <https://rec.redsara.es/registro/action/are/acceso.do>

En dicho Registro Electrónico General de la AGE deberá indicarse:

- Organismo destinatario: EA0043954 Subdirección General de Planificación Ferroviaria. Dirección General del Sector Ferroviario. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.
- Asunto: Información pública. LAV Pamplona-Alsasua.

En el caso de no disponer de certificado electrónico o cl@ve, las alegaciones podrán presentarse en las demás modalidades establecidas en el artículo 16 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas (por ejemplo, en las oficinas de asistencia en materia de registros como Correos).

Por otra parte, informamos que el Ayuntamiento está analizando el estudio informativo y que también presentará alegaciones dentro de los plazos establecidos.

Finalmente, queremos recordar que el Ayuntamiento de Lakuntza aprobó el 22 de mayo de 2025 una moción en la que reclamaba un estudio alternativo al modelo ferroviario que garantice la cohesión territorial, respete el medio ambiente y posibilite la viabilidad económica, con la modernización de la red ferroviaria, el impulso del transporte de mercancías por ferrocarril, basado en la mejora de las conexiones y frecuencias con las estaciones de nuestros pueblos y comarcas.

Lakuntza, 8 de enero de 2026